

F-touch

Strumento per autodiagnosi



F-touch è un sistema pratico, semplice e ricco di informazioni tecniche e schemi elettrici, che guida l'operatore al rilevamento di errori nei vari sistemi fino all'eliminazione completa del difetto del veicolo. Nuove funzioni aggiuntive, molteplici possibilità di interfaccia e interrogazione, maggiore intuitività e una estrema velocità sono le caratteristiche che fanno della linea BRAIN BEE Touch i primi scantool di nuova generazione.

Descrizione F-Touch

F-TOUCH è un sistema pratico, semplice e ricco di informazioni tecniche e schemi elettrici, che guida l'operatore al rilevamento di errori nei vari sistemi fino all'eliminazione completa del difetto del veicolo.

F-TOUCH può essere utilizzato in abbinata a qualsiasi Personal Computer.

F-TOUCH è wireless; grazie alla tecnologia Bluetooth®, F-TOUCH trasmette i dati all'unità centrale, lasciando l'operatore completamente libero da cavi che limitano l'operatività del lavoro in officina.

TUTTO SOTTO CONTROLLO

F-TOUCH propone e migliora tutte le funzioni di base che già caratterizzano tutta l'offerta diagnostica BRAIN BEE

- Lettura informazioni centralina
- Lettura parametri/stati
- Lettura/cancellazione errori
- Regolazioni
- Attivazioni
- Codifiche

- Localizzazione, mediante visualizzazione, del posizionamento prese diagnostiche e individuazione del cavo da utilizzare.

L'elettronica di F-TOUCH è già predisposta per poter operare con la tecnologia Pass-Through, consentendo di poter programmare la centralina di un veicolo direttamente con lo scantool via PC, mediante collegamento autorizzato della casa costruttrice del modello.

AGGIORNAMENTO DATI IMMEDIATO

Mediante UP&GO, installato sul proprio PC, tutti gli aggiornamenti periodici vengono automaticamente individuati al momento della loro emissione, scaricati in soli 4 minuti (*) e resi automaticamente disponibili per l'aggiornamento dello strumento.

(*) tempo medio del download aggiornamento, mediante connessione con linea ad alta velocità.

LE NUOVE FUNZIONI

Nuove funzionalità, di grande utilità sono state aggiunte alla proposta diagnostica:

QUICK: una nuova modalità di ricerca all'interno della funzioni, che si aggiunge alla tradizionale consultazione ad albero, e che consente ai professionisti più esperti di arrivare direttamente al sistema o alla funzione desiderata. Mediante la digitazione di parole chiave o componenti del nome di sistema o funzione, consente di raggiungere più velocemente il proprio obiettivo diagnostico.

INTELLIGENCE - L'autodiagnosi per funzioni

Brain Bee ha riorganizzato la consultazione del database diagnostico, creando sequenze logiche nei passaggi necessari per individuare correttamente l'origine del problema da risolvere.

Suddivisi per raggruppamenti funzionali, i sistemi sono così posti in sequenza ragionata, consentendo all'operatore un tangibile recupero di efficienza ed una ottimizzazione del proprio lavoro.

Test Dinamici

Consentono l'individuazione e la risoluzione di problematiche sul veicolo mediante una serie di test guidati. Molto affidabili e con una maggiore precisione rispetto alla tradizionale interpretazione con confronto parametri, sono stati appositamente realizzati grazie alla collaborazione con esperti motoristi, che ne testano in modo continuo l'efficacia risolutiva.

Multilingua sin dalla prima attivazione

l'inserimento standard di numerose tra le lingue più diffuse nel mercato automotive, fa sì che l'operatore, anche il meno esperto, trovi di facile utilizzo l'applicazione delle funzioni di F-TOUCH.

b-TOUCH pedia - database tecnico interattivo

Grazie al dialogo wireless fra lo scantool e il PC dove è installato il b-TOUCH pedia (optional), è in grado di inviare autonomamente richieste alla postazione PC e recuperare le informazioni specifiche relative alla vettura in diagnosi, trasferendole sullo scantool per tutta la durata della sessione di diagnosi in corso, senza per questo appesantire la memoria dello strumento.

GRAFICI DI VISUALIZZAZIONE PARAMETRI

Mostrano in modo dinamico l'avanzamento dello stato di diagnosi o l'attività delle funzioni durante la loro messa in atto.

Consultazione dei Freeze Frame

Recupero e lettura dei parametri al momento del verificarsi dell'errore.

Caratteristiche Tecniche

Strumento multimarca per la diagnosi dei sistemi elettronici a bordo vettura
Connessioni connettore diagnostico OBD-II SAE J1962 – USB V2.0 mini-B
Connessione Wireless Bluetooth V2.0 con portata 100m in aria libera
Memoria cache interna 2Gb microSD

Multiplexer linee diagnosi: Commutatore elettronico integrato con protezione di corrente
Alimentazione da batteria veicolo 8-35VDC
Temperatura di funzionamento 0°C / +45°C
Potenza 6 W max
Dimensioni 150x25x48mm (L x H x P)
Peso 0,2kg

Aggiornamento via PC

Protocolli di Comunicazione

ISO 14230 (ISO 9141-2), ISO 11519 - J1850 PWM,
ISO 11519 - J1850 VPW, ISO 11898-2 - HIGH SPEED CAN-BUS,
ISO 11898-3 - LOW SPEED CAN-BUS,
SAE J2411 - SINGLE WIRE CAN-BUS,
RS485 (SAE J1708),
SAE J2610.
BLINK CODE
SAE J2534 Pass-Through-compliant.

Supporto tecnico telefonico

Il servizio assistenza telefonica, aggiuntivo a quello via email , prevede il supporto tecnico relativamente ai servizi e prodotti forniti da Celeste Car electronic Tuning.

Domande e Risposte

E' possibile eseguire gli azzeramenti Service? Se sì, su quali modelli?

Sì, sono possibili i service nella maggior parte dei marchi e modelli del mercato Europeo. Facendo alcuni esempi, possiamo azzerare i service delle motorizzazioni 1.3Mjt con filtro Fap del gruppo Fiat Alfa e Lancia, Mercedes, BMW ,gruppo PSA, Renault, Mini e Gruppo Vag.

E' possibile eseguire gli azzeramenti service sulle nuove Audi, per esempio A4 '08 e A3 '07?

Dalla versione 101 è possibile eseguire l'azzeramento service per i modelli Audi A4 '08 e A3 '07 con un semplice clic. Infatti, il sistema esegue automaticamente l'azzeramento service senza dover inserire né i canali di adattamento né i valori per eseguire correttamente la funzione.

E' possibile eseguire la rigenerazione dei filtri FAP?

Sì, è possibile eseguire la procedura di rigenerazione dei Filtri Fap su differenti marche e modelli, tra le principali evidenziamo il gruppo VAG e FIAT.

E' possibile eseguire le codifiche chiavi?

Sì, è possibile eseguire le codifiche chiavi sia per i modelli che necessitano di una codifica

elettronica - come i modelli Fiat con Key card - sia con procedure manuali - come per esempio Toyota Yaris - con la procedura spiegata direttamente sul monitor dello strumento ST-6000 o dal programma FAST NET per PC.

E' possibile codificare le chiavi sul gruppo VAG?

No, la codifica delle chiavi del Gruppo Vag non è possibile, questo per l'impossibilità nel ottenere dalla concessionaria il codice di Login.

E' possibile sostituire le pastiglie freni sui sistemi elettro-assistiti?

Sì, è possibile eseguire la sostituzione delle pastiglie nei sistemi elettro-assistiti, come i sistemi EPB montati sui modelli del gruppo VAG e Lancia, ed i sistemi SBC per i modelli Mercedes. Per i modelli con sistemi elettro-meccanici non è necessario l'utilizzo di uno strumento diagnostico, come per esempio per i modelli Renault.

Lo strumento può eseguire la diagnosi delle SMART?

Sì, lo strumento può eseguire la diagnosi su diversi sistemi, tra i più importanti ABS, CAMBIO AUTOMATICO e può, inoltre, eseguire funzioni molto importanti come la codifica chiavi per i modelli 450.

E' possibile eseguire il cambio lingua cruscotti?

Sì, è possibile eseguire il cambio della lingua in alcuni cruscotti come Volkswagen , Audi, bMW.

E' possibile eseguire la codifica iniettori? Se sì, su quali modelli?

Sì, è possibile eseguire la codifica su modelli dei marchi Ford, Fiat, Alfa Romeo, BMW, Mercedes, Smart e Toyota, solo per citarne alcune.

E' possibile eseguire la diagnosi cambi automatici?

Sì, è possibile diagnosticare i cambi automatici sia per modelli di fascia alta, come BMW, Mercedes e Audi sia per modelli di fascia bassa, come Smart , FIAT, Citroen, Hyundai ecc...

Lo strumento necessita di adattatori aggiuntivi?

Dipende da quale configurazione si è scelta. Nel caso si sia scelta la configurazione EOBD e si voglia eseguire la diagnosi su vetture non EOBD è sufficiente acquistare la valigia cavi EUROPE per vetture Europee e la valigia Cavi ASIA + MUX BOX nel caso di vetture asiatiche

Lo strumento si blocca se non viene rinnovato l'abbonamento?

Allo scadere dell'abbonamento lo strumento non si spegne e può essere utilizzato con tutte le auto disponibili fino al momento della scadenza. Non possono più essere effettuate diagnosi su auto uscite dopo la scadenza.

Lo strumento può effettuare la stampa delle diagnosi?

Sì, attraverso un software da installare su PC fornito in dotazione allo strumento o scaricabile dal nostro sito WEB.

Come si aggiorna lo strumento?

Lo strumento si aggiorna attraverso un software completamente automatico installato su un PC collegato ad internet, sia esso in officina che a casa. L'operazione è semplice ed alla portata di tutti.